



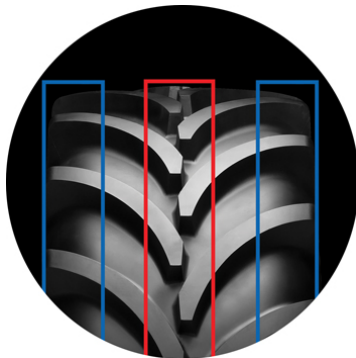
TRAXION+ 70

240/70R16 104 D

NAJWYŻSZA
EFEKTYWNOŚĆ DLA
NOWOCZESNYCH,
ZAAWANSOWANYCH
CIĄGNIKÓW

Specjalna konstrukcja klocków bieżnika ze strefą trakcji w barkach opony i strefą komfortu w centralnej części bieżnika

Funkcje i korzyści



NAJDŁUŻSZY OKRES EKSPLOATACJI

Bardzo duża powierzchnia styku w centralnej części opony



ZNAKOMITE WŁAŚCIWOŚCI SAMOCZYSZCZĄCE, NAJWYŻSZA TRAKCJA

Szeroki rozstaw klocków bieżnika w barkach opony



DUŻA POWIERZCHNIA STYKU OPONY Z PODŁOŻEM, MAKSYMALNA TRAKCJA

Właściwa szerokość bieżnika

VREDESTEIN

TRAXION+ 70

Specyfikacja

240/70R16 104 D

Kod 8714692344602

Opis użytkowania	104 D
Konstrukcja opony	Radial
Opona dętka / Opona bezdętka	Tubeless



Gabaryty statyczne

Sekcja	245	mm
Średnica całkowita	735	mm
Promień przy obciążeniu statycznym	335	mm

Gabaryty dynamiczne

Obwód toczny	2190	mm
Promień przy obciążeniu dynamicznym		mm

Wielkości obręczy

Zalecana obręcz	W8
Permitted Rim	W8L, W9

Pozostałe dane

75% objętości opony	26	litr
Oznaczenie SRI/RCI	350	SRI
Ciśnienie w oponach	240	kPa 35 psi
Oryginalna głębokość bieżnika	29	mm 37 32nd

		Ciśnienie w oponie (bar)											
		0,60	0,80	1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	2,00	2,20	2,40	2,60	2,80
		Dopuszczalne obciążenie na oponę (kg)											
Prędkość (km/h)	10L	550	625	705	780	855	915	970	1025	1120	1200	1270	1350
	10H	460	530	605	675	725	770	840	910	970	1035		
	25	470	550	625	695	750	795	870	940	1000	1065		
	30	460	530	605	675	725	770	840	910	970	1035		
	40		505	575	645	690	735	800	870	920	985		
	50		485	550	620	665	705	770	835	885	945		
	65			525	590	630	670	730	795	840	900		
	70			480	535	575	610	665	720	765	820		

VREDESTEIN

Zaleca się nieprzekraczanie wartości maksymalnych ciśnień podanych w tabelach

Dla opon radialnych ciągnikowych: W intensywnych pracach transportowych przy prędkości większej niż 30 km/h , ciśnienie powietrza w oponach powinno zostać zwiększone o 0.4 bar.

10C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h, gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń

10CI: Cykliczne prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 600 metrów

10H: Prace polowe gdzie wymagany jest wysoki moment obrotowy silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

10L: Prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

15C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości maksymalnej 15 km/h , gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony , a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń.

** W przypadku zastosowania opon na osi napędowej, należy przyjąć wartości obciążenia równe 70% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

*** W przypadku zastosowania opon na wleczonej (nienapędzanej) osi skrętnej samojezdnych maszyn rolniczych, należy przyjąć wartości obciążenia równe 80% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

VREDESTEIN